(19) മൂന്നാർ സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നുള്ള ബസ് സർവ്വീസുകൾ

ശ്രീ. ജി. വരദൻ : സാർ, മൂന്നാറിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി-യുടെ ഒരു ഡിപ്പോ ഉണ്ടല്ലോ. അവിടെ മൊത്തം 5 ബസ്സുകൾ ഉണ്ടെന്നാണ് അറിയുന്നത്. അവയിൽ ഒന്നുപോലും ഇപ്പോൾ ഓടുന്നില്ല. സർ സി.പി. രാമസ്വാമി അയ്യർ കാലത്ത് 8 ബസ്സുകൾ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഒന്നുപോലും ഓടുന്നില്ല. അതുമാത്രമല്ല തമിഴ്നാട് അരശു മൂന്നാറിലേക്ക് പാണ്ടിയൻ 5 ബസ്സുകൾ വിടുന്നുണ്ട്, ചേരൻ 5 ബസ്സുകൾ വിടുന്നുണ്ട്, പല്ലവൻ 5 ബസ്സുകൾ വിടുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഒരു ബസ്സുപോലും തമിഴ്നാട്ടിലേക്ക് മൂന്നാറിൽനിന്നു വിടുന്നില്ല. ആയതിനാൽ അമൈച്ചർ അവർകൾ ദയവു ചെയ്ത് അവിടുള്ള ജനങ്ങൾക്ക് പോകുവാനുള്ള സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കണമെന്നു കേട്ടുകൊള്ളുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. വേലായുധൻ) : സർ, മൂന്നാർ ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രവും തോട്ടം തൊഴിലാളികളും തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന പ്രദേശവുമാണ്. തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്ന് വരുന്ന ജോലിക്കാരുമുണ്ട്. ഇപ്പോൾ മൂന്നാറിലെ ബസ്സുകളെല്ലാം ഓടിക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. അതുപോലെതന്നെ പുതിയ ഇൻറർസ്റ്റേറ്റ് എഗ്രിമെൻറ് ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ച സ്ഥലങ്ങളിലൊക്കെ ബസ്സുകൾ ഓടിപ്പിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ പക്കലുണ്ട്. ഇൻറർസ്റ്റേറ്റ് എഗ്രിമെൻറ് ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്കെല്ലാം പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ കഴിയും. മൂന്നാറിൻറെ കൺട്രോളിങ്ങ് ചാർജ് കോതമംഗലമാണ്. പക്ഷെ ചില ബുദ്ധിമുട്ടുകളുള്ളതിന് എന്തുചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഈ നവംബർ 1-ാം തീയതി ഒരു ഉന്നതതല കോൺഫറൻസ് നടന്നിരുന്നു. അതിനെ തുടർന്ന് ചില നടപടികളും ഉണ്ടാകും.

(20) കാക്കാമൂല പാലത്തിൻറെ അപ്രോച്ച് റോഡിൻറെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ നാടാർ : സർ, എൻറെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കാക്കാമൂല പാലത്തിൻറെ പണി പൂർത്തിയായിട്ട് ഇപ്പോൾ 3 വർഷംകഴിഞ്ഞു. അപ്രോച്ച് റോഡിൻറെ പണി നടക്കാത്തതുകൊണ്ട് ആ പാലം ഉപയോഗിക്കുന്നതിനു കഴിയുന്നില്ല. കരാർ എടുത്ത ആൾ പാലത്തിൻറെ പണിപൂർത്തിയാക്കിയിട്ട് അപ്രോച്ച് റോഡിൻറെ പണി നടത്താതെ പോയതാണ് ഇതിന് കാരണം. അതിനു ശേഷം അപ്രോച്ചു റോഡിൻറെ പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് പല പ്രാവശ്യം ടെൻഡർ വിളിച്ചെങ്കിലും അതെടുക്കുന്നതിന് ആളുണ്ടായിരുന്നില്ല. അതിപ്പോൾ ഒരാൾ ടെൻഡർ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിനനുവാദം കൊടുക്കണം. വെള്ളായണി കാർഷിക കോളേജുമായി ചേർന്നുവരുന്ന വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടപാലമാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളും വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടായാണ് വിളിച്ചാൽ കേൾക്കാത്ത അക്കരെ ഇപ്പോൾ കടന്നുപോകുന്നത്. ഈ പാലം അടിയന്തിരമായി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുക്കുന്നതിന് അപ്രോച്ച് റോഡിൻറെ പണി പൂർത്തിയാക്കണം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മൊത്തത്തിൽ ഇതുപോലുള്ള പാലങ്ങളുടെ പണി എടുത്തിട്ട്, കരാറുകാർ ലാഭം ഏതാണെന്ന് നോക്കി ലാഭമുള്ള പണി മാത്രം ചെയ്യുകയും ബാക്കി ഇട്ടിട്ട് പോകുകയും, അടുത്തൊരാളെ ഏൽപ്പിക്കാൻ നിയമപരമായി തടസ്സമുണ്ടാകുകയും ചെയ്യുന്നു. അങ്ങനെ മുടങ്ങികിടക്കുന്ന ധാരാളം പാലങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളുണ്ട്. ഇതാവസ്സാനിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇത്തരത്തിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly